

# Quentin PEYRANI



*Tour Aerien des Jeunes Pilotes*  
**2011**  
*Avec et grace a vous !*

Dossier de présentation





## Quentin **PEYRANI**

Quentin PEYRANI est passionné d'aviation depuis tout petit, il a eu la possibilité de commencer à piloter à l'âge de 15 ans.

Breveté depuis 2007 (17 ans), détient le BIA (TB), le PPL(A) avec habilitation au vol de nuit et qualification train classique. Il totalise un peu plus de 120 Hdv.

Étudiant à l'Université Technologique de Belfort-Montbéliard (UTBM), il est curieux, calme et aime aider son prochain.

Quentin souhaite devenir instructeur bénévole dès que son expérience aéronautique le permettra.

Il se destine à une carrière aéronautique après son diplôme d'ingénieur en ergonomie.

«Être un acteur de ma passion ne me suffit plus, c'est pourquoi je désire la partager en devenant instructeur bénévole et dans un avenir plus proche, participer au TAJP 2011 afin de pouvoir y trouver un accomplissement personnel.

Le plaisir ne réside pas dans la pratique de la passion mais bien dans le partage de celle ci !»

*Je compte sur vous !*  
**Quentin**

# *Qu'est-ce donc que le Tour Aérien des Jeunes Pilotes ?*

Le tour aérien est une manifestation organisée par la FFA et ces partenaires tous les deux ans.

Il consiste en une série d'épreuve de navigation de précision (type rallye aérien).

A chacune des étapes du TAJP, les pilotes (tous âgés entre 18 et 24 ans) sont classés en fonction de leur performance de la journée.

A la suite des points obtenus tout au long des épreuves, est effectuée un classement général qui déterminera le grand gagnant du TAJP.

Différents classements sont effectués. En effet, il existe plusieurs épreuves internes :

- le o panne d'essence (meilleurs estimation de la consommation de l'aéronef),
- le classement par zone, par sexe...

## *Pourquoi une manifestation comme celle-ci ?*

Le Tour aérien est une manifestation qui à pour but de promouvoir l'activité aéronautique, de faire découvrir cette passion qui est commune à tous les pilotes.

Il incarne toutes les valeurs du pilotage, c'est à dire :

- Rigueur du travail
- Soins
- Préparation logistique (tracé de route, étude de la météo, des aérodromes, des différentes organismes)
- Responsabilité du commandant de bord (le pilote à bord de son appareil est seul maître même si Mr le Président est présent dans l'appareil).

Le TAJP c'est aussi une grande aventure et l'occasion pour le jeune pilote de rencontrer d'autres jeunes de son âge partageant la même passion. Le TAJP c'est aussi un moyen de découvrir et d'entrer dans le milieu professionnel. Le TAJP permet d'aider les jeunes pilotes participant de se créer un carnet d'adresse. En effet, chaque pilote se verra attribuer un parrain qui est un pilote professionnel en activité (pilote de ligne).

Le Tour Aérien des Jeunes Pilotes est une aventure inédite qui restera gravée dans la mémoire, une aventure médiatisée, relayée par les médias locaux et internationaux.

Le TAJP est un moyen de parcourir la France en une quinzaine de jour, et ainsi de transporter l'information qui pourrait être affiché sur l'appareil et/ou sur la tenue à travers toute la France.

Les jeunes qui y participent, forment une grande famille, cette expérience crée des liens entre les pilotes... liens qui pourront être ensuite misent à profit dans une future carrière professionnelle.

# La compétition

Le Tour Aérien se déroule en 3 étapes, dont une qui est médiatisée et se déroulant pendant la deuxième quinzaine de juillet.

Il y a tout d'abord une première sélection qui consiste en une navigation type rallye. A l'issue de cette navigation, une note est attribuée. Les 150 pilotes ayant obtenu la meilleurs notes sur la navigation sont appelées à passer des examens & entretiens en région parisienne (92). Après cette dernière épreuve, 45 pilotes sont sélectionnés pour participer à la final, la 3ème étape. Cette étape, qui est la compétition en elle même se déroule sur toute la France et est médiatisée.

Voici sur cette carte, les étapes du TAJP.

## 55ème Tour Aérien des Jeunes Pilotes du 18 au 31 juillet 2011



## *J'ai besoin de vous !*

Me parrainer, me sponsoriser sera d'une part adhérer à tout ce que représente l'aviation (rigueur, préparation logistique, respect, responsabilité...).

En plus de ça, votre image sera présente dans

- Articles de presse
- Mon blog au jour le jour : [tajp16.wordpress.com](http://tajp16.wordpress.com)
- Le site de mes partenaires – UTBM – USSEA Schneider electric – Aéro Club d'Angoulême...
- Mes opérations de présentation dans vos locaux et/ou entreprises...

Bien sur, en fonction de l'investissement de mes partenaires, la possibilité d'avoir un emplacement sur l'appareil pour mettre votre logo.

## *Mon budget*

Dépenses		Recettes	
15 heures de vol / préparation	1 725,00 €	Auto-financement	1 300,00 €
26 heures de vol / épreuves	3 000,00 €	Partenaires Dont HSBC Total Schneider Electric UTBM Aéro-Club Angoulême et vous !	4 425,00 €
Matériel Aéronautique (casque, carte à jour, matériel prépa nav)	500,00 €		
Coûts de communication, dos- siers, adhésifs...	500,00 €		
<b>Budget TOTAL</b>	<b>5 725,00 €</b>		

## *Pour me contacter*



### *Quentin PEYRANI*

@:           quentin.peyrani@utbm.fr  
Tél Port :   06 04 08 26 95  
Tél fixe :   03 63 78 54 41

Adresse Postale  
Mr Quentin PEYRANI  
Appartement 335 003  
6 Boulevard Anatole-France  
90000 BELFORT

